

15. Dezember 2024 - 13. Dezember 2025

Randa

00.00 - 05.59

15	00.13	RE42	Zermatt via Täsch
	05.57	RE42	Brig Bahnhofplatz via Herbruggen – St. Niklaus VS – Stalden-Saas – Visp – Eychholz

06.00 - 07.59

	06.15	RE42	Zermatt via Täsch
	06.27	RE42	Fiesch via Herbruggen – St. Niklaus VS – Stalden-Saas – Visp – Brig Bahnhofplatz
	06.57	RE42	Zermatt via Täsch
	06.57	RE42	Visp via Herbruggen – St. Niklaus VS – Kalpetran – Stalden-Saas
	07.27	RE42	Zermatt via Täsch
	07.27	RE42	Fiesch via Herbruggen – St. Niklaus VS – Stalden-Saas – Visp – Brig Bahnhofplatz
	07.57	RE42	Zermatt via Täsch
	07.57	RE41	Visp via Herbruggen – St. Niklaus VS – Kalpetran – Stalden-Saas

08.00 - 09.59

	08.27	RE42	Zermatt via Täsch
	08.27	RE42	Fiesch via Herbruggen – St. Niklaus VS – Stalden-Saas – Visp – Brig Bahnhofplatz
	08.57	RE42	Zermatt via Täsch
	08.57	RE41	Visp via Herbruggen – St. Niklaus VS – Kalpetran – Stalden-Saas
	09.27	RE42	Zermatt via Täsch
	09.27	RE42	Fiesch via Herbruggen – St. Niklaus VS – Stalden-Saas – Visp – Brig Bahnhofplatz
	09.57	RE41	Zermatt via Täsch
	09.57	RE41	Visp via Herbruggen – St. Niklaus VS – Kalpetran – Stalden-Saas

10.00 - 11.59

	10.27	RE42	Zermatt via Täsch
	10.27	RE42	Fiesch via Herbruggen – St. Niklaus VS – Stalden-Saas – Visp – Brig Bahnhofplatz
	10.57	RE41	Zermatt via Täsch
	10.57	RE41	Visp via Herbruggen – St. Niklaus VS – Kalpetran – Stalden-Saas
	11.27	RE42	Zermatt via Täsch
	11.27	RE42	Fiesch via Herbruggen – St. Niklaus VS – Stalden-Saas – Visp – Brig Bahnhofplatz
	11.57	RE41	Zermatt via Täsch
	11.57	RE41	Visp via Herbruggen – St. Niklaus VS – Kalpetran – Stalden-Saas

12.00 - 13.59

	12.27	RE42	Zermatt via Täsch
	12.27	RE42	Fiesch via Herbruggen – St. Niklaus VS – Stalden-Saas – Visp – Brig Bahnhofplatz
	12.57	RE41	Zermatt via Täsch
	12.57	RE41	Visp via Herbruggen – St. Niklaus VS – Kalpetran – Stalden-Saas
	13.27	RE42	Zermatt via Täsch
	13.27	RE42	Fiesch via Herbruggen – St. Niklaus VS – Stalden-Saas – Visp – Brig Bahnhofplatz
	13.57	RE41	Zermatt via Täsch
	13.57	RE41	Visp via Herbruggen – St. Niklaus VS – Kalpetran – Stalden-Saas

Zeichenerklärung

RE RegioExpress

14 Montag - Samstag

15 Nacht Sonntag auf Montag

14.00 - 15.59

	14.27	RE42	Zermatt via Täsch
	14.27	RE42	Fiesch via Herbruggen – St. Niklaus VS – Stalden-Saas – Visp – Brig Bahnhofplatz
	14.57	RE41	Zermatt via Täsch
	14.57	RE41	Visp via Herbruggen – St. Niklaus VS – Kalpetran – Stalden-Saas
	15.27	RE42	Zermatt via Täsch
	15.27	RE42	Fiesch via Herbruggen – St. Niklaus VS – Stalden-Saas – Visp – Brig Bahnhofplatz
	15.57	RE41	Zermatt via Täsch
	15.57	RE41	Visp via Herbruggen – St. Niklaus VS – Kalpetran – Stalden-Saas

16.00 - 17.59

	16.27	RE42	Zermatt via Täsch
	16.27	RE42	Fiesch via Herbruggen – St. Niklaus VS – Stalden-Saas – Visp – Brig Bahnhofplatz
	16.57	RE41	Zermatt via Täsch
	16.57	RE41	Visp via Herbruggen – St. Niklaus VS – Kalpetran – Stalden-Saas
	17.27	RE42	Zermatt via Täsch
	17.27	RE42	Fiesch via Herbruggen – St. Niklaus VS – Stalden-Saas – Visp – Brig Bahnhofplatz
	17.57	RE41	Zermatt via Täsch
	17.57	RE41	Visp via Herbruggen – St. Niklaus VS – Kalpetran – Stalden-Saas

18.00 - 19.59

	18.27	RE42	Zermatt via Täsch
	18.27	RE42	Brig Bahnhofplatz via Herbruggen – St. Niklaus VS – Stalden-Saas – Visp – Eychholz
	18.57	RE41	Zermatt via Täsch
	18.57	RE42	Brig Bahnhofplatz via Herbruggen – St. Niklaus VS – Stalden-Saas – Visp – Eychholz
	19.27	RE42	Zermatt via Täsch
	19.27	RE42	Brig Bahnhofplatz via Herbruggen – St. Niklaus VS – Stalden-Saas – Visp – Eychholz
	19.57	RE41	Zermatt via Täsch
	19.57	RE42	Brig Bahnhofplatz via Herbruggen – St. Niklaus VS – Stalden-Saas – Visp – Eychholz

20.00 - 23.59

	20.27	RE42	Brig Bahnhofplatz via Herbruggen – St. Niklaus VS – Stalden-Saas – Visp – Eychholz
	20.57	RE42	Zermatt via Täsch
	21.27	RE42	Brig Bahnhofplatz via Herbruggen – St. Niklaus VS – Stalden-Saas – Visp – Eychholz
	21.57	RE42	Zermatt via Täsch
	22.27	RE42	Brig Bahnhofplatz via Herbruggen – St. Niklaus VS – Stalden-Saas – Visp – Eychholz
14	23.27	RE42	Zermatt via Täsch

Wichtiger Hinweis für die Gleisbenutzung:

Bitte bei Kreuzungen warten, bis der Zug auf Gleis 1 abgefahren ist.
Erst dann über Gleis 1 zum Zug auf Gleis 2 gehen

